

Bogotá D.C., martes 24 de junio de 2025

Señores

COMISION TERCERA DE HACIENDA

Concejo de Bogotá

Email: comision_tercera@concejobogota.gov.co

Calle 36 No. 28A - 41

Ciudad

CONCEJO DE BOGOTÁ 26-06-2025 03:42:43

2025ER17675 O 1 Fol:1 Anex:0

ORIGEN: UNIDAD ADMINISTRADORA ESPECIAL DE REHABILITACIÓN Y MA

DESTINO: COMISION 3ª PERM. DE HACIENDA Y CREDITO PUBLICO/MO

ASUNTO: RESPUESTA PROP. 806 DE 2025

OBS: ---

ASUNTO: Respuesta a radicado UAERMV No. 20251120098192 del 19 de junio de 2025. Proposición 806 del 14 de junio de 2025, radicado Concejo de Bogotá 2025IE10953.

Tema: “Brigada Tapahuecos”.

Cordial saludo,

En atención al cuestionario allegado a esta Entidad mediante el radicado de la referencia, relacionado con la Proposición No. 806 de 2025, aprobada en la sesión del 14 de junio de 2025 del Honorable Concejo de Bogotá, que se relaciona a continuación:

N° de proposición:	806 de 2025
Sesión aprobatoria:	aprobada Sesión la Comisión Tercera Permanente de Hacienda y Crédito Público el día 14 de junio de 2025
N° Rad. Interno Concejo de Bogotá:	2025IE10953
N° Rad. Interno UAERMV:	20251120098192 19 de junio de 2025
Tema de la proposición:	Brigada Tapahuecos.

En cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 54 del Acuerdo Distrital 741 de 2019, “*Por el cual se expide el reglamento interno del Concejo de Bogotá, Distrito Capital*”, y en atención a las funciones y competencias asignadas a la Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial (UAERMV) conforme al artículo 109 del Acuerdo Distrital 257 de 2006, modificado por el artículo 95 del Acuerdo Distrital 761 de 2020, la entidad se permite dar respuesta a las pregunta 21 y 22 en los siguientes términos:

21. “Sírvasse informar: ¿Cuál es la meta física en metros cuadrados a intervenir en el año 2025? Adjunte programación por trimestre.”

Respuesta: En atención a su requerimiento, a continuación, se presenta la meta física a intervenir para la vigencia 2025, correspondiente a la malla vial local e intermedia bajo competencia de la Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial (UAERMV).

DESCRIPCIÓN META	META	
	(Km -C)	M²
TOTAL MALLA VIAL LOCAL, INTERMEDIA, ARTERIAL Y RURAL	308,52	351365,00

La UAERMV, en el marco de sus funciones, tiene a su cargo la conservación de la malla vial local e intermedia de la ciudad. Para tal fin, la entidad realiza un proceso de priorización de intervenciones de manera trimestral. En este contexto, se han priorizado cuatrocientos sesenta y ocho (468) segmentos viales para el segundo trimestre del año 2025, los cuales requieren la ejecución de actividades de mantenimiento periódico. De estos:

- 420 segmentos ya han sido intervenidos y se encuentran con estado Terminado.
- 48 segmentos se encuentran actualmente en estado En ejecución.

Se anexa el archivo en formato Excel denominado “Anexo 1. Segmentos priorizados”, que contiene el detalle correspondiente.

22. “Sírvese informar: ¿Qué nuevos corredores viales serán priorizados para el año 2025? Adjunte listado y criterios de selección.”

Respuesta: En atención a su requerimiento, se remite el archivo en Excel denominado “Anexo 2. Segmentos priorizados calzada 2025”, el cual contiene la relación de tramos priorizados para intervención durante la vigencia actual, en el marco de la programación de actividades de conservación de la malla vial local e intermedia. Es importante aclarar que esta priorización se actualiza de forma trimestral, por lo cual la información remitida corresponde a los segmentos priorizados hasta el 20 de junio de 2025.

Con respecto a los criterios de selección nos permitimos informar que la UAERMV en el marco de su misión institucional ha desarrollado e implementado un modelo de priorización de vías, el cual, mediante la evaluación de tres dimensiones, asigna una calificación en una escala de 0 a 100 a los segmentos viales de la malla vial Local e Intermedia de la ciudad, constituyéndose en una herramienta fundamental para la selección de segmentos viales para incluir en las estrategias de intervención que adelanta la entidad.

De acuerdo con lo anterior, a continuación, se describen las tres (03) dimensiones mencionadas:

1. DIMENSIÓN SOCIAL

La dimensión social está orientada a dar prioridad a los segmentos viales que beneficien directamente a la mayor cantidad de personas y/o familias debido a la conservación de dichos segmentos por parte de la UAERMV, y para lo cual considera cuatro (04) criterios que son: población, peticiones, conectividad e infraestructura social.

2. DIMENSIÓN ECONÓMICA

La actividad económica entendida como el grupo de procesos en el cual se generan productos y servicios para satisfacer las necesidades de la sociedad se constituye en un criterio importante dentro del modelo de priorización, y para el cual se considera como criterio la infraestructura en función económica.

3. DIMENSIÓN TÉCNICA

Cada ciudad o región del mundo tiene su propio desarrollo y organización, de conformidad con sus necesidades, condiciones geográficas, cultura, etc., en ese sentido es fácil entender que la

infraestructura vial de una ciudad o región cambia o se desarrolla de manera singular, por lo tanto, se considera dentro del modelo, una dimensión técnica con el criterio de características de la infraestructura vial de la ciudad de Bogotá.

Posteriormente, con base en el diagnóstico elaborado por la entidad y el resultado de la condición del pavimento, se seleccionan las vías que presenten la mayor afectación posible, sin embargo, su intervención está supeditada entre otros aspectos, a la viabilidad del estado de las redes de acueducto y alcantarillado, capacidad operativa de la entidad y a la disponibilidad de recursos asignados a la UAERMV, los cuales son limitados y deben ser distribuidos entre todas las localidades de la ciudad, basándose en la extensión y estado de la malla vial de cada una de ellas, lo cual, no necesariamente implica una intervención inmediata de los tramos diagnosticados.

Es importante mencionar que la entidad viene trabajando en la actualización del modelo de priorización vigente, con el fin de incluir nuevas variables que representen de una forma más eficaz, el nivel de prioridad de las intervenciones que requiere la malla vial competencia de la UAERMV.

Para la vigencia 2025, la UAERMV ha implementado una estrategia de intervención basada en zonas (norte, oriente, occidente y sur) y cuadrantes de intervención, en articulación con las Alcaldías Locales, las Empresas de Servicios Públicos y entidades del sector movilidad como el Instituto de Desarrollo Urbano – IDU. Como parte de esta estrategia, se han establecido las Unidades de Intervención Zonal – UIZ, concebidas como unidades operativas que permiten optimizar la atención de la malla vial y el espacio público, mejorando la efectividad de las intervenciones y promoviendo una mayor eficiencia en el uso de los recursos y en los tiempos de ejecución.

A continuación, se presenta una imagen ilustrativa de la implementación de las UIZ en la ciudad:

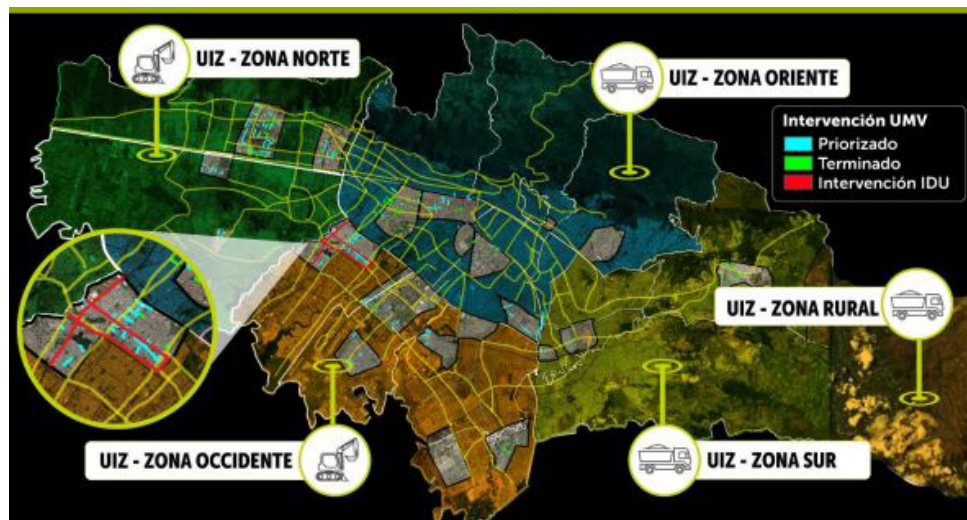


Imagen 1. Estrategia de priorización por zonas y cuadrantes UIZ
Fuente: UAERMV

Con lo anterior, se da respuesta de fondo al requerimiento recibido, reiterando la disposición de esta Unidad para atender cualquier información adicional que se considere pertinente.

Cordialmente,

Documento 20251400079101 firmado electrónicamente por:	
MONICA ELOISA RUEDA PEÑA	Directora General DIRECCIÓN GENERAL monica.rueda@umv.gov.co Fecha firma: 26-06-2025 09:13:54
Aprobó:	PABLO EMILIO MUÑOZ PUENTES - Subdirector de Planificación y Conservación - SUBDIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN Y CONSERVACIÓN - pablo.munoz@umv.gov.co
Revisó:	SANDRA FABIOLA RODRÍGUEZ TRIVIÑO - Contratista - SUBDIRECCIÓN DE INTERVENCIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA - sandra.rodriguez@umv.gov.co
	MARIELA GRASS CHAPARRO - Asesora - DIRECCIÓN GENERAL - mariela.grass@umv.gov.co
	RAFAEL ANTONIO URIBE ECHEVERRI - Jefe de Oficina - OFICINA JURÍDICA - rafael.uribe@umv.gov.co
	CARLOS ROBERTO CASTAÑO ÁLVAREZ - Gerente de Intervención urbana - GERENCIA DE INFRAESTRUCTURA URBANA - carlos.castano@umv.gov.co
Proyectó:	CAROLINA CAÑON RODRIGUEZ - Contratista - OFICINA JURÍDICA - carolina.canon@umv.gov.co
 9effc89a9b0ae6ca74e7f07fb554d07006a1541888ef19b466ceaca0ba5588 Código de Verificación CV: 8743f Comprobar desde: https://www.umv.gov.co/portal/verificar/	